

SCHEMA DE CABLAGE

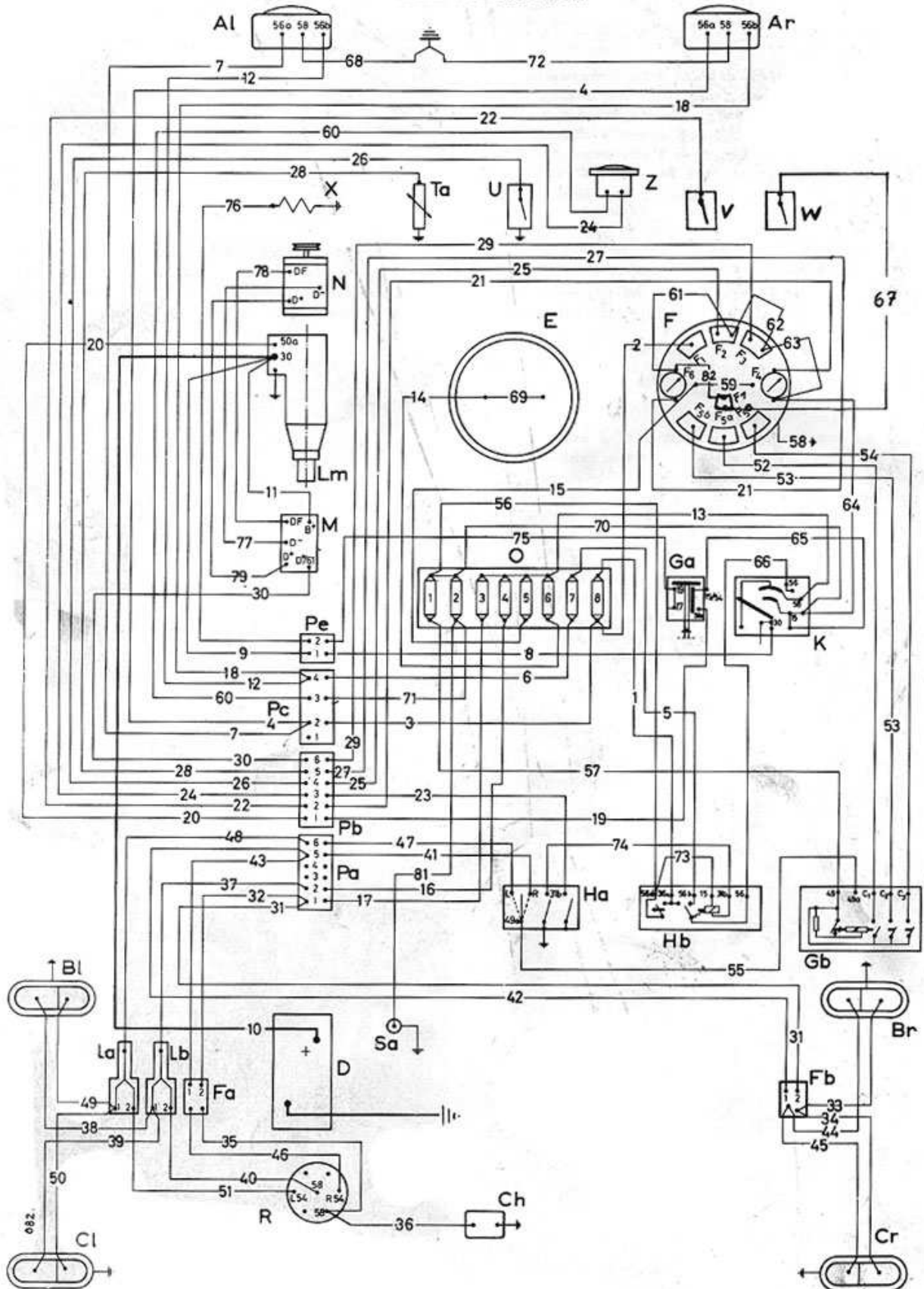


Fig. 80

LÉGENDE DU SCHEMA DE CABLAGE

Al = Phare gauche	Fb = Fiche de raccordement (droite)	Lm = Démarreur	Sa = Prise de courant, 1 pôle
Ar = Phare droit	Gh = Contacteur préchauffage-démarrage	M = Régulateur de tension	Ta = Prise de température
Bl = Clignotant et feu de position gauche	Ch = Relais des clignotants	N = Génératrice	U = Contacteur de pression d'huile
Br = Clignotant et feu de position droit	Hs = Contacteur des clignotants et bouton d'avertisseur sonore	O = Boîte à fusibles	V = Indicateur de combustible
Cl = Clignotant et feu arrière gauche	Hb = Relais d'avertisseur lumineux	Pa = Fiche de raccordement	W = Contacteur de pression d'huile d'amplificateur
Cd = Clignotant et feu arrière droit	K = Contacteur	Pb = Fiche de raccordement	X = Résistance de préchauffage
Ch = Lampe de plaque d'immatriculation	La = Boîte de dérivation	Pe = Fiche de raccordement	Z = Avertisseur sonore
D = Batteries	Lb = Boîte de dérivation	R = Prise de courant, 7 pôles	
E = Compteur combiné			

1. Blanc - 2,5 mm2 de la boîte à fusibles O, fusible 8, au relais d'avertisseur lumineux Hb, fixation 56 a	34. Gris-Rouge - 1,5 mm2 de la fiche de raccordement Fb, fixation 2, au feu arrière droit Cr	50. Gris-Vert - 1,5 mm2 de la boîte de dérivation La, fixation 1, au clignotant arrière gauche Cl	67. Bleu - 1,5 mm2 du contacteur W à la lampe-témoin de pression d'huile F7
2. Bleu pâle - blanc - 0,75 mm2 de la boîte à fusibles O, fusible 8, à la lampe témoin des phares route F1	35. Gris-Rouge - 1,5 mm2 de la fiche de raccordement Fa, fixa- tion 2, à la prise de courant R,	51. Gris-Vert - 1,5 mm2 de la boîte de dérivation La, fixa- tion 2, à la prise de courant R, fixation L54	68. Brun - 1,5 mm2 du phare gauche Al, fixation 58, à la masse
3. Blanc - 2,5 mm2 de la boîte à fusibles O, fusible 8, à la fiche de raccordement Pc, fixation 2	36. Gris-Rouge - 1,5 mm2 de la prise de courant R, fixation 58 à la lampe de plaque d'imma- trication Ch	52. Vert-Rouge - 0,75 mm2 du relais des clignotants Ch, fixa- tion C1, à la lampe témoin F5 a	69. Gris-Rouge - 0,75 mm2 du compteur combiné E (éclairage) au compteur combiné E (éclairage)
4. Blanc - 1,5 mm2 de la fiche de raccordement Pc, fixa- tion 2, au phare droit Ar, fixation 56 a	37. Gris-Noir - 1,5 mm2 de la fiche de dérivation Lb, fixa- tion 2, à la boîte de dérivation Lb	53. Vert - 0,75 mm2 du relais des clignotants Ch, fixa- tion C2, à la lampe témoin F5 b	70. Noir - 2,5 mm2 de la boîte à fusibles O, fusible 2, au contacteur K, fixation 15
5. Jaune - 2,5 mm2 de la boîte à fusibles O, fusible 7, au relais d'avertisseur lumineux Hb, fixation 56 b	38. Gris-Noir - 1,5 mm2 de la fiche de dérivation Lb, fixa- tion 1, au feu de position gauche B1	54. Vert-Jaune - 0,75 mm2 du relais des clignotants Ch, fixa- tion C3, à la lampe témoin F5 c	71. Noir-Jaune - 1,5 mm2 de la boîte à fusibles O, fusible 2, à la fiche de raccordement Pc, fixation 3
6. Jaune - 2,5 mm2 de la boîte à fusibles O, fusible 7, à la fiche de raccordement Pc, fixation 4	39. Gris-Noir - 1,5 mm2 de la boîte de dérivation Lb, fixa- tion 1, au feu arrière Cl	55. Noir-Blanc-Vert - 1,5 mm2 du relais des clignotants Ch, fixa- tion 49 a, au contacteur des cligno- tants Ha, fixation 49 a	72. Brun - 1,5 mm2 du phare droit Ar, fixation 58, à la masse
7. Blanc - 1,5 mm2 de la fiche de raccordement Pc, fixa- tion 2, au phare gauche Al, fixation 56 a	40. Gris-Noir - 1,5 mm2 de la prise de courant R, fixation 58 Z, à la boîte de dérivation Lb, fixation Z, à la prise de courant R, fixation 58	56. Noir - 2,5 mm2 de la boîte de fusibles O, fusible 1, au relais d'avertisseur lumineux Hb, fixation 56 d	73. Noir - 1,5 mm2 du relais de l'avertisseur lumineux Hb, fixation 56 d, au relais de l'a- vertisseur lumineux Hb, fixation 15
8. Rouge - 6 mm2 du contacteur K, fixation 30, à la fiche de raccordement Pc, fixation 1	41. Vert-Noir - 1,5 mm2 du contacteur de clignotants Ha, fixation R, à la fiche de raccor- dement Pa, fixation 5	57. Noir-Blanc - 1,5 mm2 de la boîte à fusibles O, fusible 1, au relais des clignotants Ch, fixation 49	74. Brun - 0,75 mm2 du relais d'avertisseur lumineux Hb, fixation 31 b, au contacteur de clignotants Ha, fixation 31 b
9. Rouge - 6 mm2 de la fiche de raccordement Pc, fixa- tion 1, au démarreur Lm, fixation 30	42. Vert-Noir - 1,5 mm2 de la fiche de raccordement Pa, fixation 5, à la fiche de raccorde- ment Fb, fixation 1	58. Brun - 1,5 mm2 de l'indicateur combiné F, à la masse	75. Noir - 6 mm2 du contacteur de préchauffage-dé- marrage Ga, fixations 17 et 19, à la fiche de raccordement Pc, fixation 2
10. Noir - 40 mm2 du démarreur Lm, fixation 30, à la batterie D (+)	43. Vert-Noir - 1,5 mm2 de la fiche de raccordement Pa, fixation 5, à la fiche de raccorde- ment Fa, fixation 1	59. Gris-Rouge - 0,75 mm2 de l'indicateur combiné F (éclairage) à l'indicateur combiné F (éclairage)	76. Noir - 6 mm2 de la fiche de raccordement Pc, fixation 2, aux bougies de réchauf- fage X
11. Rouge - 4 mm2 du démarreur Lm, fixation 30, au régulateur de tension M, fixation B1	44. Vert-Noir - 1,5 mm2 de la fiche de raccordement Fb, fixa- tion 1, au clignotant avant droit Br	60. Noir-Jaune - 1,5 mm2 de la fiche de raccordement Pc, fixa- tion 3, à l'avertisseur sonore Z	77. Brun - 1,5 mm2 de la génératrice N, fixation D, au régulateur de tension M, fixation D
12. Jaune - 1,5 mm2 de la fiche de raccordement Pc, fixa- tion 4, au phare gauche Al, fixation 56 b	45. Vert-Noir - 1,5 mm2 de la fiche de raccordement Fb, fixa- tion 1, au clignotant arrière droit Cr	61. Noir - 0,75 mm2 du témoin de température (+) F6 au témoin de pression d'huile (+) F2	78. Rouge-Vert - 1,5 mm2 de la génératrice N, fixation DF, au régulateur de tension M, fixa- tion DF
13. Gris - 2,5 mm2 de la boîte à fusibles O, fusible 6, au contacteur K, fixation 58	46. Vert-Noir - 1,5 mm2 de la fiche de raccordement Fa, fixation 1, à la prise de courant R, fixation R54	62. Noir - 0,75 mm2 du témoin de pression d'huile (+) F2 au témoin de charge (+) F3	79. Rouge - 4 mm2 de la génératrice N, fixation D, au régulateur de tension M, fixa- tion D
14. Gris-Rouge - 0,75 mm2 de la boîte à fusibles O, fusible 6, au compteur combiné (éclairage)	47. Gris-Vert - 1,5 mm2 du contacteur de clignotants Ha, fixation L, à la fiche de raccor- dement Pa, fixation 6	63. Noir - 0,75 mm2 du témoin de charge (+) F3 au témoin de combustible F4 (+)	80. Câble de masse, de la 2ème batterie D, borne -, à la masse
15. Gris-Rouge - 0,75 mm2 de la boîte à fusibles O, fusible 5, à l'indicateur combiné (éclairage)	48. Gris-Vert - 1,5 mm2 de la fiche de raccordement Pa, fixation 1, à la fiche de raccor- dement Fa, fixation 2	64. Noir - 0,75 mm2 du témoin de combustible (-) F4 au contacteur K, fixation 15	81. Noir - 1,5 mm2 de la boîte à fusibles O, fusible 2, à la prise de courant (1 pôle) Sa
16. Gris-Noir - 1,5 mm2 de la boîte à fusibles O, fusible 4, à la fiche de raccordement Pa, fixation 2	49. Gris-Vert - 1,5 mm2 de la boîte de dérivation La, fixation 1, au clignotant avant gauche B1	65. Noir - 4 mm2 du contacteur K, fixation 15, au contacteur de préchauffage-démar- rage Ga, fixation 15/54	82. Rouge, 1,5 mm2 de la lampe-témoin F7 à la lampe- témoin de température F6
17. Gris-Rouge - 1,5 mm2 de la boîte à fusibles O, fusible 3, à la fiche de raccordement Pa, fixation 1		66. Blanc-Noir - 2,5 mm2 du contacteur K, fixation 56, au relais de l'avertisseur lumineux Hb, fixation 56	83. Brun - 1,5 mm2 du compteur combiné E, à la masse