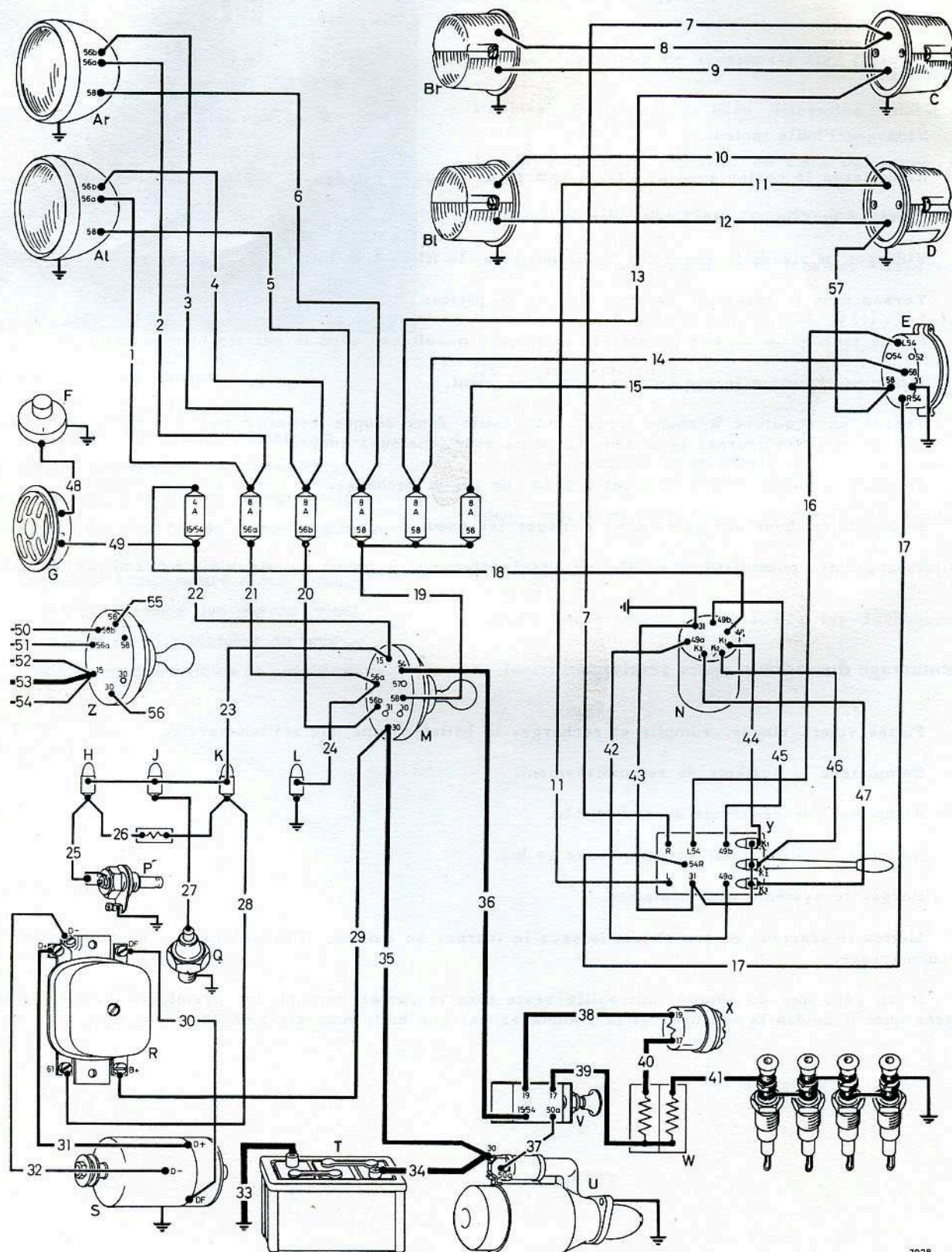


### Schéma de câblage



7028.

**Ar** = Phare avant droit  
**Al** = Phare avant gauche  
**Br** = Clignotant et feu de position avant droit combinés  
**Bl** = Clignotant et feu de position avant gauche combinés  
**C** = Clignotant et feu arrière droit combinés  
**D** = Clignotant, éclairage de la plaque minéralogique et feu arrière gauche combinés  
**E** = Prise de courant  
**F** = Bouton d'avertisseur  
**G** = Avertisseur sonore  
**H** = Lampe-témoin de contrôle de température d'eau  
**J** = Lampe-témoin de pression d'huile  
**K** = Lampe-témoin de charge de batterie

**L** = Lampe-témoin d'éclairage avant  
**M** = Commutateur d'éclairage (Kostal)  
**N** = Voyant des clignotants de direction  
**P** = Contacteur du voyant de température d'eau  
**Q** = Contacteur du voyant de pression d'huile  
**R** = Régulateur de tension  
**S** = Génératrice  
**T** = Batterie  
**U** = Démarreur  
**V** = Bouton de réchauffage-démarrage  
**W** = Résistance des bougies de réchauffage  
**X** = Voyant de contact des bougies de réchauffage  
**Y** = Commutateur des clignotants  
**Z** = Commutateur d'éclairage (Bosch)

- |   |   |   |
|---|---|---|
| 1 blanc, 1 mm <sup>2</sup><br>du phare avant gauche 56a au fusible 56a  | 20 jaune, 1,5 mm <sup>2</sup><br>du commutateur d'éclairage 56 b au fusible 56 b  | 39 noir, 6 mm <sup>2</sup><br>du bouton de réchauffage-démarrage 17 à la résistance des bougies de réchauffage  |
| 2 blanc, 1 mm <sup>2</sup><br>du phare avant droit 56a au fusible 56a   | 21 blanc, 1,5 mm <sup>2</sup><br>du commutateur d'éclairage 56 a au fusible 56 a  | 40 noir, 6 mm <sup>2</sup><br>de la résistance des bougies de réchauffage au voyant de contact 17   |
| 3 jaune, 1 mm <sup>2</sup><br>du phare avant droit 56b au fusible 56b   | 22 noir, 1,5 mm <sup>2</sup><br>du commutateur d'éclairage 15 au fusible 15/54  | 41 noir, 6 mm <sup>2</sup><br>de la résistance des bougies de réchauffage aux bougies de réchauffage  |
| 4 jaune, 1 mm <sup>2</sup><br>du phare avant gauche 56b au fusible 56b  | 23 vert, 0,75 mm <sup>2</sup><br>du commutateur d'éclairage 15 aux lampes-témoin de charge, pression d'huile et contrôle de température | 42 gris-noir, 1,5 mm <sup>2</sup><br>du commutateur des clignotants 49 a au voyant des clignotants 49 a   |
| 5 gris-noir, 0,75 mm <sup>2</sup><br>du phare avant gauche 58 au fusible 58                                       | 24 rouge, 1 mm <sup>2</sup><br>du commutateur d'éclairage 56 a à la lampe-témoin d'éclairage avant                                      | 43 noir, 1,5 mm <sup>2</sup><br>du commutateur des clignotants 31 au voyant des clignotants 31  |
| 6 gris-rouge, 0,75 mm <sup>2</sup><br>du phare avant droit 58 au fusible 58                                       | 25 vert, 1,5 mm <sup>2</sup><br>du contacteur du voyant de température d'eau à la lampe-témoin  | 44 bleu-clair-blanc, 0,75 mm <sup>2</sup><br>du commutateur des clignotants K 1 au voyant des clignotants K 1   |
| 7 vert-rouge, 1,5 mm <sup>2</sup><br>du commutateur de clignotant droit au clignotant arrière droit               | 26 noir, 1 mm <sup>2</sup><br>de la lampe-témoin de contrôle de température à la lampe-témoin de charge de batterie                     | 45 gris-vert, 1,5 mm <sup>2</sup><br>du commutateur des clignotants 49 b au voyant des clignotants 49 b   |
| 8 noir-vert, 1,5 mm <sup>2</sup><br>du clignotant arrière droit au clignotant avant droit                         | 27 bleu-vert, 0,5 mm <sup>2</sup><br>du contacteur du voyant de pression d'huile à la lampe-témoin                                      | 46 bleu-clair-jaune, 0,75 mm <sup>2</sup><br>du commutateur des clignotants K 2 au voyant des clignotants K 2   |
| 9 gris-rouge, 1,5 mm <sup>2</sup><br>du feu arrière droit au feu de position avant droit                          | 28 bleu, 1 mm <sup>2</sup><br>du régulateur de tension 61 à la lampe-témoin de charge   | 47 bleu-clair-noir, 0,75 mm <sup>2</sup><br>du commutateur des clignotants K 3 au voyant des clignotants K 3  |
| 10 noir-blanc, 1,5 mm <sup>2</sup><br>du clignotant arrière gauche au clignotant avant gauche                     | 29 rouge, 2,5 mm <sup>2</sup><br>du régulateur de tension B+ au commutateur d'éclairage 30  | 48 brun, 1,5 mm <sup>2</sup><br>du bouton d'avertisseur à l'avertisseur   |
| 11 vert-noir, 1,5 mm <sup>2</sup><br>du commutateur de clignotant gauche au clignotant arrière gauche             | 30 rouge-vert, 1,5 mm <sup>2</sup><br>de la génératrice DF au régulateur de tension DF  | 49 noir-jaune, 1,5 mm <sup>2</sup><br>de l'avertisseur au fusible de 4 ampères  |
| 12 gris-rouge, 1,5 mm <sup>2</sup><br>du feu arrière gauche au feu de position avant gauche                       | 31 rouge, 2,5 mm <sup>2</sup><br>de la génératrice D+ au régulateur de tension D+   | 50 jaune, 1,5 mm <sup>2</sup><br>du commutateur d'éclairage 56 b au fusible 56 b  |
| 13 gris-rouge, 1,5 mm <sup>2</sup><br>du feu arrière droit au fusible 58  | 32 brun, 1,5 mm <sup>2</sup><br>de la génératrice D- au régulateur de tension D-  | 51 blanc, 1,5 mm <sup>2</sup><br>du commutateur d'éclairage 56 a au fusible 56 a  |
| 14 gris-rouge, 1,5 mm <sup>2</sup><br>de la prise de courant 58 au fusible 58                                     | 33 Câble de masse de batterie   | 52 vert, 0,75 mm <sup>2</sup><br>du commutateur d'éclairage 15 aux lampes-témoin de charge de batterie, de pression d'huile et de contrôle de température |
| 15 gris-noir, 1,5 mm <sup>2</sup><br>de la prise de courant 58 au fusible 58                                      | 34 35 mm <sup>2</sup><br>Câble de démarreur   | 53 noir, 6 mm <sup>2</sup><br>du commutateur d'éclairage 15 au bouton de réchauffage-démarrage 15/54  |
| 16 noir-rouge, 1,5 mm <sup>2</sup><br>de la prise de courant gauche 54 au commutateur de clignotant gauche 54     | 35 rouge, 6 mm <sup>2</sup><br>du démarreur 30 au commutateur d'éclairage 30  | 54 noir, 1,5 mm <sup>2</sup><br>du commutateur d'éclairage 15 au fusible 15/54  |
| 17 noir-jaune, 1,5 mm <sup>2</sup><br>de la prise de courant droite 54 au commutateur de clignotant 54            | 36 noir, 6 mm <sup>2</sup><br>du bouton de réchauffage-démarrage 15/54 au commutateur d'éclairage 54                                    | 55 gris, 1 mm <sup>2</sup><br>du commutateur d'éclairage 58 au fusible 58   |
| 18 noir-blanc-vert, 1,5 mm <sup>2</sup><br>du voyant des clignotants de direction 49 (15) au fusible de 4 ampères | 37 noir, 1 mm <sup>2</sup><br>du démarreur 50 a au bouton de réchauffage-démarrage 50 a   | 56 rouge, 6 mm <sup>2</sup><br>du commutateur d'éclairage 30 au démarreur 51.   |
| 19 gris, 1 mm <sup>2</sup><br>du commutateur d'éclairage (Kostal) 58 au fusible 58                                | 38 noir, 6 mm <sup>2</sup><br>du commutateur de chauffage-démarrage 19 au voyant de contact des bougies de réchauffage                  | 57 gris-noir, 1,5 mm <sup>2</sup><br>du commutateur d'éclairage 58 au feu arrière gauche  |