

A1 = Phare gauche
 Ar = Phare droit
 ++ B1 = Clignotant et feu de position gauche
 ++ B2 = Clignotant et feu de position droit
 ++ C1 = Clignotant et feu arrière gauche
 ++ C2 = Clignotant et feu arrière droit
 Ch = Lampe de plaque d'immatriculation
 D = Batteries 6 V 88 Ah
 Da = Batterie 12 V 135 Ah
 E = Compteur combiné

F = Indicateur combiné
 F1 = Lampe-témoin des phares route
 F2 = Lampe-témoin de pression d'huile
 F3 = Lampe-témoin de charge
 F4 = Témoin de réserve en combustible
 ++ F5 = Lampe-témoin des clignotants
 F6 = Témoin de température
 F7 = Lampe-témoin pour transmission à sélecteur hydraulique

Fa = Connexion 2 plots (gauche)
 Fb = Connexion 2 plots (droite)
 ++ Fc = Connexion 1 plot (gauche)
 ++ Fd = Connexion 1 plot (droite)
 Ga = Contacteur réchauffage-démarrage
 ++ Gb = Relais des clignotants

- + 1. Blanc - 2,5 mm² de la boîte à fusibles 0, fusible 8, au relais d'avertisseur lumineux Hb, fixation 56 a
- ++ 1. Blanc - 2,5 mm² de la boîte à fusibles 0, fusible 7, au relais d'avertisseur lumineux Hb, fixation 56 a
- + 2. Bleu pâle - blanc - 0,75 mm² de la boîte à fusibles 0, fusible 8, à la lampe-témoin des phares route F1
- ++ 2. Bleu pâle - blanc - 0,75 mm² de la boîte à fusibles 0, fusible 7, à la lampe-témoin des phares route F1
- + 3. Blanc - 2,5 mm² de la boîte à fusibles 0, fusible 8, à la fiche de raccordement Pc, fixation 2
- ++ 3. Blanc - 2,5 mm² de la boîte à fusibles 0, fusible 7, à la fiche de raccordement Pc, fixation 2
- 4. Blanc - 1,5 mm² de la fiche de raccordement Pc, fixation 2, au phare droit Ar, fixation 56 a
- + 5. Jaune - 2,5 mm² de la boîte à fusibles 0, fusible 7, au relais d'avertisseur lumineux Hb, fixation 56 b
- ++ 5. Jaune - 2,5 mm² de la boîte à fusibles 0, fusible 6, au relais d'avertisseur lumineux Hb, fixation 56 b
- + 6. Jaune - 2,5 mm² de la boîte à fusibles 0, fusible 7, à la fiche de raccordement Pc, fixation 4
- ++ 6. Jaune - 2,5 mm² de la boîte à fusibles 0, fusible 6, à la fiche de raccordement Pc, fixation 4
- 7. Blanc - 1,5 mm² de la fiche de raccordement Pc, fixation 2, au phare gauche A1, fixation 56 a
- 8. Rouge - 6 mm² du contacteur K, fixation 30, à la fiche de raccordement Pe, 1
- 9. Rouge - 6 mm² de la fiche de raccordement Pe, 1, au démarreur Lm, fixation 30
- 10. Noir - 50 mm² du démarreur Lm, fixation 30, à la batterie D (+)
- 10a. 70 mm² du démarreur Lm 30 à la batterie D (+) (seulement pour démarreur 4 ch)

- 11. Rouge - 4 mm² du démarreur Lm, fixation 30, au régulateur de tension M, fixation B+
- 12. Jaune - 1,5 mm² de la fiche de raccordement Pc, fixation 4, au phare gauche A1, fixation 56 b
- + 13. Gris - 2,5 mm² de la boîte à fusibles 0, fusible 6, au contacteur K, fixation 58
- ++ 13. Gris - 2,5 mm² de la boîte à fusibles 0, fusible 5, au contacteur K, fixation 58.
- + 14. Gris-Rouge - 0,75 mm² de la boîte à fusibles 0, fusible 6, au compteur combiné (éclairage).
- ++ 14. Gris-Rouge - 0,75 mm² de la boîte à fusibles 0, fusible 5, au compteur combiné (éclairage).
- 15. Gris-Rouge - 0,75 mm² de la boîte à fusibles 0, fusible 5, à l'indicateur combiné (éclairage)
- ++ 16. Gris-Noir - 1,5 mm² de la boîte à fusibles 0, fusible 4, à la fiche de raccordement Pa, fixation 2
- 17. Gris-Rouge - 1,5 mm² de la boîte à fusibles 0, fusible 3, à la fiche de raccordement Pa, fixation 1
- 18. Jaune - 1,5 mm² de la fiche de raccordement Pc, fixation 4, au phare droit Ar, fixation 56 b
- 19. Noir - 1,5 mm² du contacteur préchauffage-démarrage Ga, fixation 50 a, à la fiche de raccordement Pb, fixation 1
- 20. Noir - 1,5 mm² de la fiche de raccordement Pb, fixation 1, au démarreur Lm, fixation 50 a
- 21. Bleu pâle - Noir - 0,75 mm² du témoin de combustible F4, à la fiche de raccordement Pb, fixation 2
- 22. Bleu pâle - Noir - 0,75 mm² de la fiche de raccordement Pb, fixation 2, à l'indicateur de combustible V
- 23. Brun - 1,5 mm² du bouton d'avertisseur sonore Ha, à la fiche de raccordement Pb, fixation 3
- 24. Brun - 1,5 mm² de la fiche de raccordement Pb, fixation 3, à l'avertisseur sonore Z
- 25. Bleu pâle - Vert - 0,75 mm² du témoin de pression d'huile F2, à la fiche de raccordement Pb, fixation 4

- 26. Bleu pâle - Vert - 0,75 mm² de la fiche de raccordement Pb, fixation 4, au contacteur de pression d'huile Ua
- 27. Bleu pâle - Jaune - 0,75 mm² du témoin de température F6, à la fiche de raccordement Pb, fixation 5
- 28. Bleu pâle - Jaune - 0,75 mm² de la fiche de raccordement Pb, fixation 5, à la prise de température Ta
- 29. Bleu pâle - 0,75 mm² du témoin de charge F3, à la fiche de raccordement Pb, fixation 6
- 30. Bleu-pâle - 0,75 mm² de la fiche de raccordement Pb, fixation 6, au régulateur de tension M, fixation D+/61
- 31. Gris-Rouge - 1,5 mm² de la fiche de raccordement Pa, fixation 1, à la fiche de raccordement Fb, fixation 2
- 32. Gris - Rouge - 1,5 mm² de la fiche de raccordement Pa, fixation 1, à la fiche de raccordement Fa, fixation 2
- ++ 33. Gris - Rouge - 1,5 mm² de la fiche de raccordement Fb, fixation 2, au feu de position droit Br.
- ++ 34. Gris - Rouge - 1,5 mm² de la fiche de raccordement F'b, fixation 2, au feu arrière droit Cr
- 35. Gris - Rouge - 1,5 mm² de la fiche de raccordement Fa, fixation 2, à la prise de courant R, fixation 58
- 36. Gris - Rouge - 1,5 mm² de la prise de courant R, fixation 58 à la lampe de plaque d'immatriculation Ch
- + 37. Gris - Noir - 1,5 mm² de la fiche de raccordement Pa, fixation 2, à la boîte de dérivation Lb
- ++ 38. Gris - Noir - 1,5 mm² de la boîte de dérivation Lb, fixation 1, au feu de position gauche B1
- ++ 39. Gris - Noir - 1,5 mm² de la boîte de dérivation L'b, fixation 1, au feu arrière C1
- 40. Gris - Noir - 1,5 mm² de la boîte de dérivation Lb, fixation 2, à la prise de courant R, fixation 58
- ++ 41. Violet - 1,5 mm² du contacteur de clignotants Ha, fixation R, au relais HC, fixation 86r
- ++ 42. Vert - Noir - 1,5 mm² de la fiche de raccordement Pa, fixation 5, à la fiche de raccordement Fb, fixation 1
- ++ 43. Vert - Noir - 1,5 mm² de la fiche de raccordement Pa, fixation 5, à la fiche de raccordement Fa, fixation 1

Ha = Contacteur des clignotants et bouton d'avertisseur sonore
 Hb = Relais d'avertisseur lumineux
 ++ Hc = Relais commutateur
 ++ Hd = Contacteur d'avertisseur lumineux
 K = Contacteur
 ++ La = Boîte de dérivation
 Lb = Boîte de dérivation
 Lm = Démarreur

++ Ls = Contacteur de stop
 M = Régulateur de tension
 N = Génératrice
 O = Boîte à fusibles
 Pa = Fiche de raccordement
 Pb = Fiche de raccordement
 Pc = Fiche de raccordement
 Pe = Fiche de raccordement
 R = Prise de courant, 7 pôles
 Sa = Prise de courant, 1 pôle

+ Sl = Lanterne arrière et clignotant droit
 + Sr = Lanterne arrière et clignotant gauche
 Ta = Prise de température
 Ua = Contacteur de pression d'huile moteur
 Ub = Contacteur de pression d'huile de transmission
 V = Indicateur de combustible
 X = Résistance de réchauffage
 Z = Avertisseur sonore

++ 44. Noir - Vert - 1,5 mm² de la fiche de raccordement Fd, au clignotant avant droit Br
 ++ 45. Vert - Noir - 1,5 mm² de la fiche de raccordement Fb, fixation 1, au clignotant arrière droit Cr
 ++ 46. Vert - Noir - 1,5 mm² de la fiche de raccordement Fa, fixation 1, à la prise de courant R, fixation R 54
 ++ 47. Violet - Rouge - 1,5 mm² du contacteur de clignotants Ha, fixation L, au relais Hc, fixation 86l
 ++ 48. Gris - Vert - 1,5 mm² de la fiche de raccordement Pa, fixation 6, à la boîte de dérivation La
 ++ 49. Noir - Blanc - 1,5 mm² de la boîte de dérivation Lc, au clignotant avant gauche Bl
 ++ 50. Gris - Vert - 1,5 mm² de la boîte de dérivation La, fixation 1, au clignotant arrière gauche Cl
 ++ 50. Gris - Vert - 1,5 mm² de la boîte de dérivation La, fixation 1, au clignotant arrière gauche Cl
 ++ 51. Gris - Vert - 1,5 mm² de la boîte de dérivation La, fixation 2, à la prise de courant R, fixation L 54
 ++ 52. Vert - 0,75 mm² - du relais des clignotants Gb, fixation C1, à la lampe témoin F 5a
 ++ 53. Vert - Rouge - 0,75 mm² du relais des clignotants Gb, fixation C2, à la lampe témoin F 5b
 ++ 54. Vert - Jaune - 0,75 mm² du relais des clignotants Gb, fixation C3, à la lampe témoin F 5c
 ++ 55. Noir - Blanc - Vert - 1,5 mm² de la boîte à fusibles 0, fusible 1, au contacteur Ha, fixation 49 a
 56. Noir - 2,5 mm² de la boîte à fusibles 0, fusible 1, au relais d'avertisseur lumineux Hb, fixation 15
 ++ 57. Noir - Blanc - Vert - 1,5 mm² de la boîte à fusibles 0, fusible 1, au relais des clignotants Gb, fixation 49
 58. Brun - 1,5 mm² de l'indicateur combiné F, à la masse
 59. Gris - Rouge - 0,75 mm² - de l'indicateur combiné F' (éclairage) à l'indicateur combiné F' (éclairage)
 60. Noir - Jaune - 1,5 mm² - de la fiche de raccordement Pc, fixation 3, à l'avertisseur sonore Z
 61. Noir - 0,75 mm² du témoin de température (+)F3 au témoin de pression d'huile (+)F2
 62. Noir - 0,75 mm² - du témoin de pression d'huile (+)F2 au témoin de charge (+)F3

63. Noir - 0,75 mm² - du témoin de charge (+)F3 au témoin de combustible F4(+)
 64. Noir - 0,75 mm² - du témoin de combustible (+)F4 au contacteur K, fixation 15
 65. Noir - 4 mm² du contacteur K, fixation 15, au contacteur de préchauffage-démarrage Ga, fixation 15/54
 66. Blanc - Noir - 2,5 mm² du contacteur K, fixation 56, au relais de l'avertisseur lumineux Hb, fixation 56
 67. Noir - 50 mm² - de la borne (D-) de la 1ère batterie à la borne (D+) de la 2ème batterie
 68. Brun - 1,5 mm² - du phare gauche A1, fixation 58, à la masse
 69. Gris - Rouge - 0,75 mm² - Câble de liaisons des lampes du compteur combiné E (éclairage)
 70. Noir - 2,5 mm² - de la boîte à fusibles 0, fusible 2, au contacteur K, fixation 15
 71. Noir - Jaune - 1,5 mm² - de la boîte à fusibles 0, fusible 2, à la fiche de raccordement Pc, fixation 3
 72. Brun - 1,5 mm² - du phare droit Ar, fixation 58, à la masse
 73. Bleu-clair - Rouge - 0,75 mm² de la lampe témoin F7 + au contacteur de pression de transmission Ub.
 73a. Bleu-clair - Rouge - 0,75 mm² - de la lampe-témoin F7 + à l'indicateur de température F6 +
 74. Brun - 0,75 mm² - du relais d'avertisseur lumineux Hb, fixation 31 b, au contacteur de clignotants Ha, fixation 31b
 75. Noir - 6 mm² - du contacteur de préchauffage-démarrage Ga, fixations 17 et 19, à la fiche de raccordement Pc, fixation 2.
 76. Noir - 6 mm² - de la fiche de raccordement Pe, fixation 2, à la résistance de réchauffage X.
 77. Brun - 1,5 mm² - de la génératrice N, fixation (D-), au régulateur de tension M(D-)
 78. Rouge - Vert - 1,5 mm² de la génératrice N, fixation DF', au régulateur de tension M, fixation DF
 79. Rouge - 4 mm² de la génératrice N, fixation D+, au régulateur de tension M, fixation D+/61
 80. Câble de masse, de la 2ème batterie D, borne - à la masse
 80a. Câble de masse, de la batterie (Da-) à la masse
 81. Noir - 1,5 mm² de la boîte à fusibles 0, fusible 2, à la prise de courant (1 pôle) Sa

++ 82. Brun - 0,75 mm² - des lampes de clignotants avant et arrière à la masse
 ++ 83. Noir - Rouge - 1,5 mm² - de la boîte fusible 0, fusible 2 à la fiche Pc 3 a, du compteur combiné F à la masse
 ++ 84. Noir - Rouge - 1,5 mm² - de la fiche de raccordement Pc, fixation 3a, au contacteur de stop Ls
 ++ 85. Noir - Rouge - 1,5 mm² - du contacteur de stop Ls à la fiche de raccordement Pc, fixation 2a
 86. Noir - Rouge - 1,5 mm² du contacteur Hd, fixation 54 F', au relais commutateur Hc, fixation BR
 ++ 87. Noir - Blanc - 1,5 mm² du relais commutateur Hc, fixation 87V gauche à la fiche de raccordement Pa, fixation 4
 ++ 88. Noir - Blanc - 1,5 mm² - de la fiche de raccordement Pa, fixation 4, à la connexion Fc
 ++ 89. Noir - Vert - 1,5 mm² - du relais commutateur Hc, fixation 87V droite à la fiche de raccordement Pa, fixation 3
 ++ 90. Noir - Vert - 1,5 mm² - de la fiche de raccordement Pa, fixation 3 à la connexion Fd
 ++ 91. Vert - Noir - 1,5 mm² du relais commutateur Hc, fixation 87H droite à la fiche de raccordement Pa, fixation 5
 ++ 92. Gris - Vert - 1,5 mm² du relais commutateur Hc, fixation 87H gauche à la fiche de raccordement Pa, fixation 6
 ++ 93. Noir - Blanc - Vert - 1,5 mm² du relais commutateur Hc, fixation 59 au relais des clignotants Gb, fixation 49 a
 + 94. Gris - Noir - 1,5 mm² de la fiche de raccordement Pa, fixation 5 à la boîte à fusibles 0, fusible 4
 ++ 94. du contacteur K fixation 30 à la boîte à fusibles 0, fusible 8
 + 95. Gris - Noir - 1,5 mm² - de la boîte de dérivation Lb à la fiche de raccordement Pa, fixation 5
 ++ 95. de la boîte à fusibles 0, fusible 8, au contacteur Hd fixation 30
 + 96. Noir - 1,5 mm² - de la boîte de dérivation Lb à la lanterne arrière Sl
 + 97. Noir - 1,5 mm² de la fiche de raccordement Pb à la lanterne arrière Sr
 ++ 99. du contacteur Hd fixation 31 à la masse
 ++ 100. du contacteur Hd, fixation 54 à la fiche de raccordement Pc, fixation 2a
 ++ 101. du contacteur Hd, fixation R, au relais Hc fixation 87 v à droite
 ++ 102. du contacteur Hd, fixation L, au relais Hc, fixation 87v à gauche

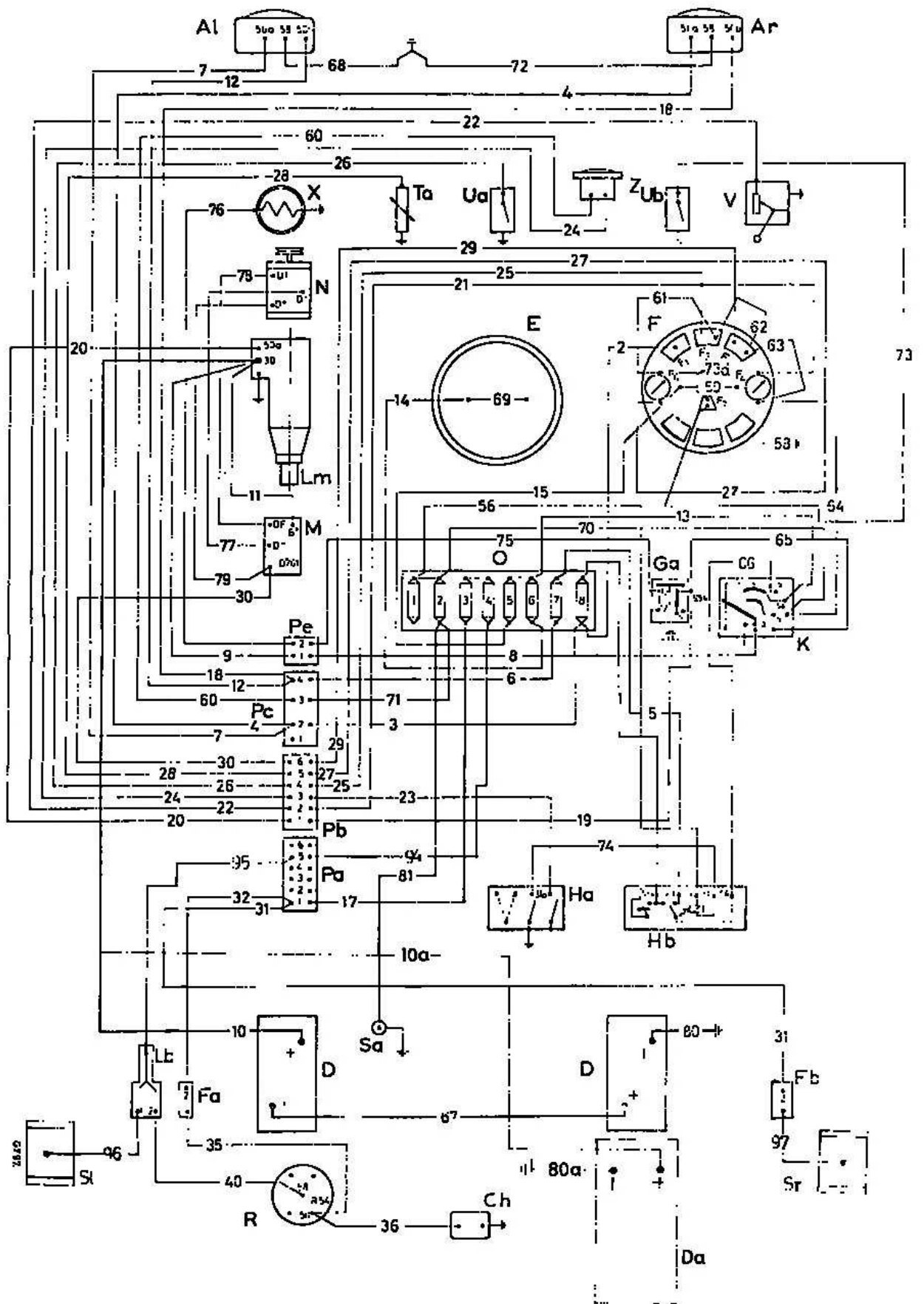


Fig. 86 - Schéma de câblage pour tracteurs avec feux de stop