

Numero de la norme	SAE J 1995	ISO TR 14396	SAE J 1349	ECE R24	DIN 70020	EEC 80/1269	OCDE
Bat et localisation de la mesure	Puissance brute au volant moteur	Puissance brute au volant moteur	Puissance nette au volant moteur	Puissance nette au volant moteur	Puissance nette au volant moteur	Puissance nette au volant moteur	Puissance nette utilisable a la prise de force
<b>Accessoires</b>							
Compresseur (turbo)	oui, si de série	oui, si de série	oui, si de série	oui, si de série	oui, si de série	oui, si de série	oui, si de série
Collecteur d'admission	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Collecteur d'échappement	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Pompe d'alimentation et équipements annexes	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Pompe à injection	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Pompe à eau	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Pompe à huile	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Radiateur moteur	oui		oui	oui	oui	oui	oui
Filtre à air ou restriction équivalente		oui, si de série	oui, si de série	oui, si de série	oui, si de série	oui, si de série	oui, si de série
Silencieux ou restriction équivalente		oui, si de série	oui, si de série	oui, si de série	oui, si de série	oui	oui
Alternateur ou restriction équivalente		oui, si de série	oui, si de série	oui, si de série	oui, si de série	oui	oui *
Ventilateur moteur			oui	oui (totallement débrayé en patinage mini si viscosstatique)	oui (totallement débrayé en patinage mini si viscosstatique)	oui	oui
Compresseur d'air conditionné							oui
Pompes hydrauliques diverses							oui
Embrayage, transmission, etc.							oui
<b>Conditions d'essai</b>							
Pression de l'air d'admission	Corrigée pour 0,99 bar	Corrigée pour 0,99 bar	Corrigée pour 0,99 bar	Corrigée pour 0,99 bar	Corrigée pour 1,013 bar	Corrigée pour 0,99 bar	>= 0,966 bar
Température de l'air d'admission	Corrigée pour 25°C	Corrigée pour 25°C	Corrigée pour 25°C	Corrigée pour 25°C	Corrigée pour 25°C	Corrigée pour 25°C	De 16 à 30°C
Température du carburant	Corrigée pour 40°C	37-43°C	Corrigée pour 40°C	Corrigée pour 15°C	Intervalle constructeur	>= 25°C ou intervalle constructeur	Corrigée pour 15°C
Type de carburant	CFR 40 part 86.131387	CEC RF 75T96	CFR 40 part 86.131387	CEC RF 03A80	Casoli disponible	CEC RF 03A84	Casoli disponible
<b>Exemples</b>							
Tracteur	139 ch	134 ch	130 ch	130 ch	125 ch	123 ch	121 ch
Moissonneuse-batteuse	320 ch	309 ch	300 ch	300 ch	288 ch	284 ch	280 ch
Ensiluseuse	533 ch	516 ch	500 ch	500 ch	480 ch	473 ch	467 ch

\* Alternateur ne chargeant pas